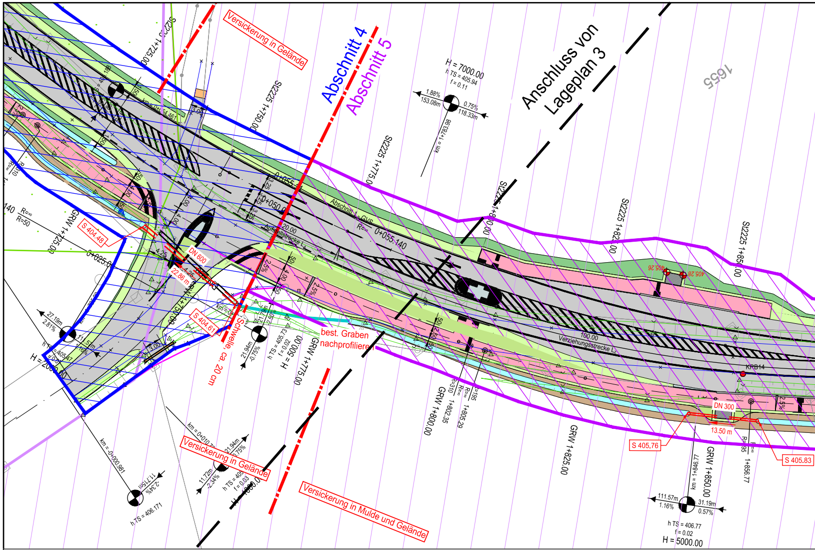

Versickerung in Gelände
Abschnitt 4
Abschnitt 5
Anschluss von Lageplan 3
1655
St2225 1+725.00
St2225 1+750.00
St2225 1+775.00
St2225 1+800.00
St2225 1+825.00
St2225 1+850.00
H = 7000.00
h TS = 405.94
f = 0.11
1.88%
153.08m
0.75%
118.33m
km = 1+783.98
km = 0+054.461
0+055
0+050.0
0+055.140
0+025.0
Abschnitt 1 - GVS
R=∞
Aufstellstrecke La
20.00
3.25
4.00
4.25
1.50
3.00
2.5%
R=∞
R=50
R=310
GRW 1+725.00
GRW 1+750.00
GRW 1+775.00
GRW 1+800.00
GRW 1+825.00
GRW 1+850.00
S 404.48
S 404.61
DN 600
22.86 m
Schwelle, ca. 20 cm
best. Graben nachprofilieren
21.94m
-0.75%
h TS = 405.73
f = 0.02
H = 500.00
27.19m
2.81%
11.57m
1.16%
h TS = 405.47
H = 2000.00
km = -0+000.981
11.715m
-2.34%
h TS = 406.171
km = 0+010.7
21.94m
0.75%
11.72m
-2.34%
h TS = 405
f = 0.03
H = 1000.0
Versickerung in Mulde und Gelände
R=310
R=∞
R=195
1+802.35
1+805.29
2.50
100.00
Verziehungsstrecke Lz
405.26
405.28
KRB14
DN 300
13.50 m
S 405.76
S 405.83
km = 1+846.77
R=95
R=∞
1+856.77
111.57m
1.16%
31.19m
0.57%
h TS = 406.77
f = 0.02
H = 5000.00

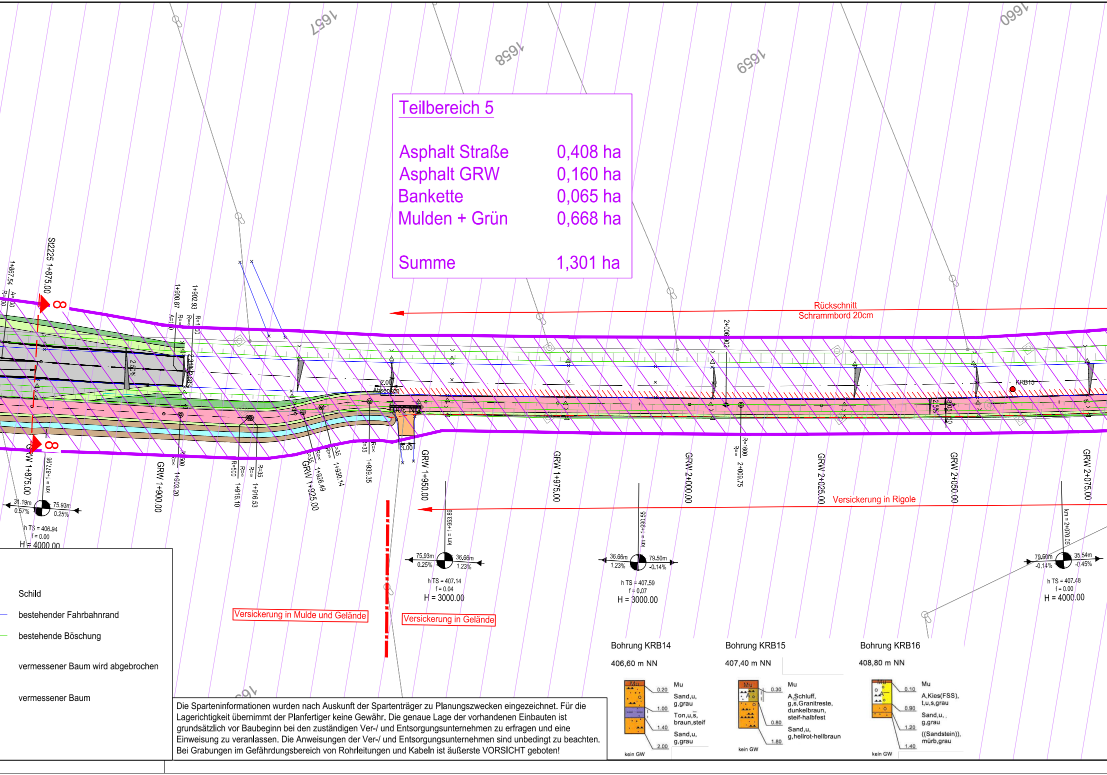
# ZEICHENERKLÄRUNG

| | |
|---|---|
| 🟥 | Geh- und Radweg |
| 🟩 | Bankett |
| 🟩 | Dammböschung |
| 🟫 | Einschnittsböschung |
| 🟦 | Mulde / Graben |
| 🟧 | Zufahrt |
| ░ | Landschaftsschutzgebiet |
| ▨ | Europäisches Vogelschutzgebiet |

| | |
|---|---|
| H = 300.00m<br>T = 4.12m<br>f = 0.03m<br>-1.67% 29.27m<br>+1.08% 31.64m | Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Halbmesser, Tangentenlänge, Stichmaß, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt, |
| -·-◆-·- | Gradientenhochpunkt |
| -·-⧓-·- | Gradiententiefpunkt |
| 2,50% ◢ | Fahrbahnquerneigung einseitig, Angabe in % |
| 2,50% ⧖ 2,50% | Verwindungsbereich |

| | |
|---|---|
| = = ⊚ = = | Regenwasserkanal geplant |
| — — — | geplante Wasserleitung |
| ⊡ | Grenzpunkt |
| × | Fahrbahnrand |
| ⊕ | Mauer |
| ∨ | Böschung UK |
| △ | Böschung OK |
| → | Rohrsohle |

K:\Projekte\26_Pyrbaum\262023_ST2225_GRW0_CAD\262023_PLANSATZ_LP EZG.dwg   Annalena Fürst   20.07.2026


1657
1658
1659
1660
1+867.54
St2225 1+875.00
1+900.87
1+902.93
2.50%
2.00
Absenken
3.00
Rückschnitt
Schrammbord 20cm
2+006.302
KRB15
R=1600
2+009.75
GRW 1+875.00
km = 1+877.96
31.19m
0.57%
75.93m
0.25%
h TS = 406.94
f = 0.00
H = 4000.00
GRW 1+900.00
1+903.20
1+916.10
1+916.53
GRW 1+925.00
1+926.49
1+930.14
1+939.35
GRW 1+950.00
km = 1+953.89
75.93m
0.25%
36.66m
1.23%
h TS = 407.14
f = 0.04
H = 3000.00
GRW 1+975.00
GRW 2+000.00
km = 1+990.55
36.66m
1.23%
79.50m
-0.14%
h TS = 407.59
f = 0.07
H = 3000.00
GRW 2+025.00
GRW 2+050.00
GRW 2+075.00
km = 2+070.05
79.50m
-0.14%
35.54m
-0.45%
h TS = 407.48
f = 0.00
H = 4000.00
Versickerung in Rigole
Versickerung in Mulde und Gelände
Versickerung in Gelände
Bohrung KRB14
406,60 m NN
Mu
0.20
Sand,u, g,grau
1.00
Ton,u,s̄, braun,steif
1.40
Sand,u, g,grau
2.00
kein GW
Bohrung KRB15
407,40 m NN
Mu
0.30
A,Schluff, g,s̄,Granitreste, dunkelbraun, steif-halbfest
0.80
Sand,u, g,hellrot-hellbraun
1.80
kein GW
Bohrung KRB16
408,80 m NN
Mu
0.10
A,Kies(FSS), t,u,s,grau
0.90
Sand,u, g,grau
1.20
((Sandstein)), mürb,grau
1.40
kein GW

## Teilbereich 5

| | |
|---|---|
| Asphalt Straße | 0,408 ha |
| Asphalt GRW | 0,160 ha |
| Bankette | 0,065 ha |
| Mulden + Grün | 0,668 ha |
| Summe | 1,301 ha |

Schild

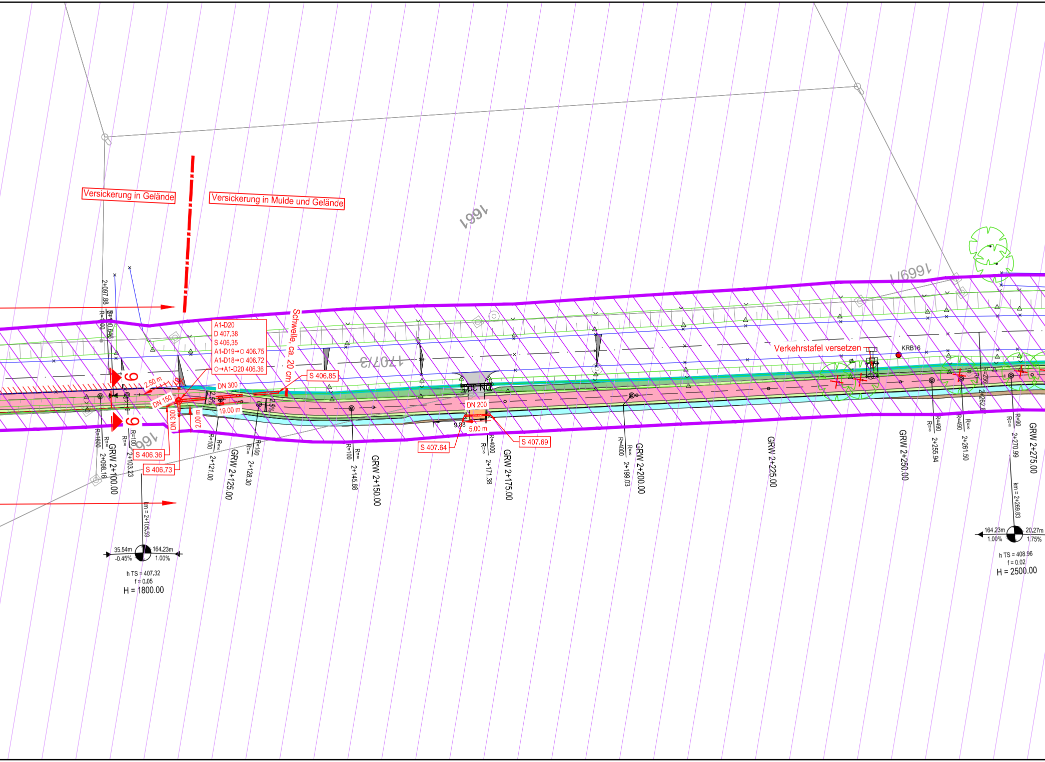
bestehender Fahrbahnrand

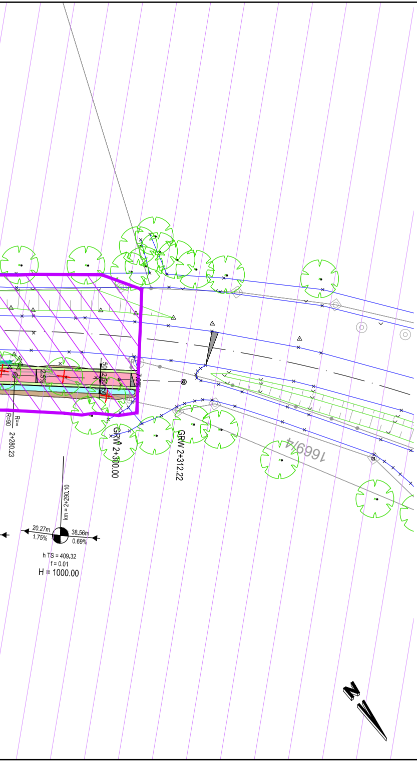
bestehende Böschung

vermessener Baum wird abgebrochen

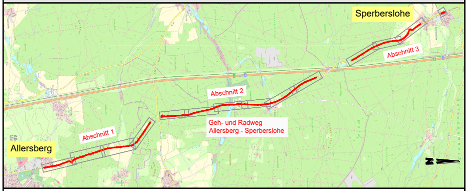
vermessener Baum

Die Sparteninformationen wurden nach Auskunft der Spartenträger zu Planungszwecken eingezeichnet. Für die Lagerichtigkeit übernimmt der Planfertiger keine Gewähr. Die genaue Lage der vorhandenen Einbauten ist grundsätzlich vor Baubeginn bei den zuständigen Ver-/ und Entsorgungsunternehmen zu erfragen und eine Einweisung zu veranlassen. Die Anweisungen der Ver-/ und Entsorgungsunternehmen sind unbedingt zu beachten. Bei Grabungen im Gefährdungsbereich von Rohrleitungen und Kabeln ist äußerste VORSICHT geboten!


Versickerung in Gelände
Versickerung in Mulde und Gelände
1661
1669/1
1707/3
1661
A1-D20
D 407.38
S 406.35
A1-D19→○ 406.75
A1-D18→○ 406.72
○→A1-D20 406.36
Schwelle, ca. 20 cm
S 406.85
2.50 m
DN 300
DN 150
DN 300
2.00 m
19.00 m
2.5%
2.5%
9
9
S 406.36
S 406.73
DN 300
DN 200
9.88
5.00 m
S 407.64
S 407.69
Verkehrstafel versetzen
KRB16
2+097.88
R=100
R=1600
R=∞
2+098.16
GRW 2+100.00
R=∞
R=100
2+103.23
R=100
R=∞
2+121.00
GRW 2+125.00
R=∞
R=100
2+128.30
R=100
R=∞
2+145.88
GRW 2+150.00
R=∞
R=4000
2+171.38
GRW 2+175.00
R=4000
R=∞
2+199.03
GRW 2+200.00
GRW 2+225.00
GRW 2+250.00
R=∞
R=490
2+255.94
R=490
R=∞
2+261.50
R=256
R=∞
2+262.8
R=∞
R=90
2+270.99
GRW 2+275.00
km = 2+105.59
35.54m
-0.45%
164.23m
1.00%
h TS = 407.32
f = 0.05
H = 1800.00
km = 2+269.83
164.23m
1.00%
20.27m
1.75%
h TS = 408.96
f = 0.02
H = 2500.00


1669/4
GRW 2+300.00
GRW 2+312.22
R=90
R=∞
2+280.23
km = 2+290.10
20.27m
1.75%
38.56m
0.69%
h TS = 409.32
f = 0.01
H = 1000.00
N

# GENEHMIGUNGSPLANUNG


Sperberslohe
Abschnitt 3
Abschnitt 2
Geh- und Radweg
Allersberg - Sperberslohe
Abschnitt 1
Allersberg
N

BAYERISCHE INGENIEUREKAMMER-BAU KÖRPERSCHAFT DES ÖFFENTLICHEN RECHTS
Dipl.-Ing.(FH)
Michael Hacker
BaylkaBau
Bauvorlage-
berechtigter
53812

## Geh- und Radweg
## Allersberg - Sperberslohe

Markt Allersberg
Landkreis Roth

Anlagennummer
4.4

| | | | |
|---|---|---|---|
| Plangröße | 0.45 m² | Projektnummer | 262023 |
| entworfen | November 2023 | | M. Hacker |
| gezeichnet | Juni 2026 | | A. Fürst |
| geprüft | 20.07.2026 | | M. Hacker |

Maßstab
1:500

## Lageplan

Einzugsgebiete IV

Vorhabensträger:
Markt Allersberg

den ............................ .......................................................

Entwurfsverfasser:
Neumarkt i.d.OPf.,

den 20.07.2026 ...........................

PETTER
INGENIEURE
Regensburger Straße 112
92318 Neumarkt i.d.OPf.
Telefon: +49 9181 2687-0
Telefax: +49 9181 2687-30
info@pettering.de
www.pettering.de